

PROCEDIMIENTO PARA LA COORDINACION DE:

SOLICITUD DE REPRECINTADO

Para solicitar turno de "Reprecintado" deberá completar la solicitud y Carta de Deslinde que se encuentran en la hoja 2 y 3 de este documento y enviarlas escaneadas a cfs-services@exolgan.com

En caso de que la mercadería a manipular sea IMO se debe dar aviso al momento de coordinar y adjuntar hoja de seguridad.

Una vez enviada la documentación, se remitirá a nuestro Dpto. de Legales, luego de su aprobación se les asignará día y hora de la operación.

Recordar al momento de la operación que:

- Deben tener turno confirmado por CFS.
- El dependiente/despachante deberá presentarse en la oficina de CFS al horario indicado.
- Los gastos deben estar cancelados.
- Finalizada la operación, es gestión del dependiente/despachante presentar la Particular cumplida y actualizar precintos con el CFS dentro del horario de 8 a 16hs.

NOTA: En caso de requerir ingreso de personas que no estén autorizadas en la Terminal, favor pedir requisitos y procedimientos.

NOTA II: Todo transportista que ingrese a la Terminal debe tener cumplida la Inducción on-line de Normas Básicas de Seguridad.



SOLICITUD DE DESPRECINTADO y REPRECINTADO

Sres. EXOLGAN SA
CFS – Sector Coordinación
Andrea Aguilar/Noelia Dirassar
Tel: 5811-9317
cfs-services@exolgan.com

Por medio de la presente solicitamos el **REPRECINTADO** de (cantidad) _____ contenedor/ es de (20/40) _____ pies en vuestro depósito, según el siguiente detalle:

Agencia Marítima:
Booking N°:
N° Contenedor:
Buque y Viaje:
Tipo de Mercadería (descripción):
Embalaje (pallets, tambores, cajas, etc.):
Cantidad de Bultos:
Peso de la Mercadería:
Día y Horario de la operación requerido (sujeto a confirmación del CFS)
Despachante y/o CUIT:
Exportador:
Cliente Facturable:
Tel. y nombre de personal en puerto a cargo de la operación:

IMPORTANTE:

A - El cliente y/o despachante debe presenciar la operación y conformar la misma.

B - En caso de no cumplir el turno otorgado se incurrirá en un extra-costo y su realización quedará sujeta a disponibilidad operativa.

CARTA DE DESLINDE DE RESPONSABILIDAD

Como consecuencia de nuestra solicitud deslindamos a Uds. de toda responsabilidad por cualquier faltante, sobrante y/o avería que se constate al momento de la operación., como así también por los daños defecto de embalaje/ trincas preexistentes al momento de la apertura del contenedor.

Por otra parte, nos hacemos plenamente responsables por el daño sufrido por el contenedor y nos comprometemos a abonar la suma que en concepto de reparaciones de la unidad involucrada resulte como consecuencia de la revisión y estimado que a criterio de la línea, Exolgan S. A confecciona.

N° de contenedores

Booking / BL

Permiso de embarque / Despacho de importación

Buque

Tipo de carga

Esta carta deberá presentarse en papel membrete, firmada y sellada por el apoderado de la firma, certificada por el banco y / o escribano con la respectiva copia del poder amplio de administración

Firma, aclaración y DNI